



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Polna 34i
23-400 Biłgoraj
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA ELEMENTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109636L
W MIEJSCOWOŚCI NOWINY**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**WÓJT GMINY ŁOPIENNIK GÓRNY
Łopiennik Nadrzeczny 3A, 22-351 Łopiennik Górny**

TERMIN:

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2023 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Michał Góralski	

31.10.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 7
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	a) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 1	1:1000	Rys. Nr 2.1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 2	1:1000	Rys. Nr 2.2

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 109636L w miejscowości Nowiny”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej jest niewystarczająca do przeprowadzenia budowy w planowanym standardzie. W związku z tym realizacja inwestycji będzie przeprowadzona w trybie przewidzianym *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Droga przebiega przez teren pokryty zabudową zagrodową oraz przez tereny o przeznaczeniu rolniczym. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuuje się około 30 posesji.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni.

Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+750:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – gminna,
- c) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- d) prędkość do projektowania - 30 km/h,
- e) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- f) podstawowa szerokość jezdni – 5,50 m,
- g) szerokość poboczy – 0,75 m,
- h) kategoria ruchu – KR1,
- i) pojazd miarodajny – samochód osobowy.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi na odcinku od km 0+750 do km 2+050:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – gminna,
- c) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- d) prędkość do projektowania - 30 km/h,
- e) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- f) podstawowa szerokość jezdni – 5,00 m,
- g) szerokość poboczy – 0,75 m,
- h) kategoria ruchu – KR1,
- i) pojazd miarodajny – samochód osobowy.

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi gminnej Nr 109636L w miejscowości Nowiny”. Droga gminna Nr 109636L jest drogą publiczną klasy D (droga dojazdowa).

Rozbudowa obejmuje odcinek drogi o długości 2050 mb. Początek trasy rozbudowy zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 3117L. Koniec trasy zlokalizowano w km 2+050 na granicy Powiatu Krasnostawskiego i Powiatu Świdnickiego.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+750 wynosi 5,50 m (2 pasy ruchu po 2,75 m każdy). Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+750 do km 2+050 wynosi 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Lokalizacja zjazdów wynika z przeprowadzonej analizy zapewnienia dostępu do drogi publicznej.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1
2	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1
3	A-12a	zwężenie jezdni - dwustronne	1
4	A-30	inne niebezpieczeństwo	1
5	B-33	ograniczenie prędkości "30 km/h"	2
6	B-34	koniec ograniczenia prędkości "30 km/h"	2
7	D-42	obszar zabudowany	2
8	D-43	koniec obszaru zabudowanego	2
9	E-17a	miejsowość „Nowiny”	1
10	E-18a	koniec miejscowości „Nowiny”	1
11	T	tabliczka „Koniec nawierzchni bitumicznej 100 m”	1
$\Sigma[m^2]=$			15

3.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	U-1a	słupek prowadzący umieszczany samodzielnie na poboczu	23

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:
inż. Michał Góralski